

BALDINTZA TEKNIKOEN PLEGUA, UROLA KOSTA MANKOMUNITATEKO HIRI HONDAKINAK BILTZEKO ZERBITZURAKO ATZEKO ZAMA BILTZEKO KAMIOI BATEN (1) HORNIDURA KONTRATATZEKO, EUROPAR BATASUNAK FINANTZATUTAKO NEXTGENERATIONEU BERRESKURATZE-, ERALDATZE- ETA ERRESILIENTZIA-PLANAREN ESPARRUAN.

1. KONTRATUAREN XEDEA

Kontratu hau Ekonomiaren Garapen, Jasangarritasun eta Ingurumen sailburuaren 2021eko urriaren 13ko Aginduak araututako laguntzen deialdiarekin batera finantzatzen da. Agindu horren bidez, oinarri arautzaileak ezartzen dira, eta Euskadin hondakinei buruzko araudia eta ekonomia zirkularra sustatzen laguntzeko diru-laguntzen deialdia egiten da. Agindu hori 2022ko irailaren 21eko Aginduak aldatu zuen, NextGenerationEU funts europarrekin batera finantzatutako 12. Osagaia (C12.I3) den Berreskurapen, Eraldaketa eta Erresilientzia Planaren esparruan.

Plegu honen xedea da hiri-hondakinak biltzeko kamioi baten baldintza teknikoak zehaztea.

Kamioia, batez ere, Urola Kostako Mankomunitatea osatzen duten hiriguneetako eta landaguneetako inaste- eta lorezaintza-hondakinak eta frakzio organikoa biltzeko erabiliko da. Hori dela eta, ekipoak bi frakzio horiek aldi berean jasotzeko egokিতa egon beharko du, frakzio bakoitza modu independentean deskargatzeko aukera egon dadin.

Esleipena lortzen duen eskaintzaren enpresak baldintza-plegu honen eta administrazio-klausula zehatzen pleguaren arabera egin beharko du horniketara, eta Urola Kostako Mankomunitateak ezarritako jarraibideak bete beharko ditu.

Hornidurak barne hartzen ditu kamioiaren hornidura zein garraioa, deskarga, doikuntza eta Mankomunitateak adierazitako lekuan entregatzea.

Halaber, kontratuaren xedek barne hartzen du bilketa-zerbitzuko langileentzako prestakuntza eta karrozeriadun ibilgailua erabiltzeko ikastaro bat.

2. ZEHAZTAPEN TEKNIKOAK

2.1. ARAUDIA ETA SEGURTASUNA

Eskatutako ibilgailua hiri-eremuan hondakinak biltzeko erabiliko da; beraz, ibilgailuaren zarata-maila maximoa eta ihes-gasen emisioak hartuko dira kontuan, baita maniobragarritasun ezin hobea eta edukieraren eta neurrien arteko erlazioa ere.

Ezinbestekoa izango da ibilgailua atmosferaren kutsadurari eta zarata gutxitzeari buruz indarrean dagoen araudira egokituta egotea, ingurumenaren babesa hobetzeko.

Proposatutako ibilgailuak bide-segurtasunaren eta langileentzako lan-arriskuen arloan eska daitezkeen estandar eta arau guztiak bete beharko ditu, bai eta zirkulazioari buruzko indarreko legeria eta UNE arauak ere.

Besteak beste, proposatutako ibilgailua erregai ekologikoak edo energia garbiak erabili ahal izateko egokituta egotea baloratuko da esleipen-irizpideen barruan.

Horregatik, lizitatzailleek, ahal den neurrian, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren ECO eta 0 EMISIO ingurumen-bereizgarriak dituen ibilgailua eskainiko dute.



Erregai ekologikoen edo energia garbien erabilera handitzea lagungarria izango da atmosferara isurtzen diren gas kutsagarriak murrizteko, garraio-erregaietarako Europako arauekin bat etorritz.

2.2. GAINERAKO EZAUGARRI TEKNIKOAK

2.2.1. TXASISAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK

Txasisa atzeko karga-biltzailea muntatzeko doitu eta etorriko da; biltzaileak 7-8m³ bitarteko karga-bolumena izango du. Horretarako, gutxienez 12 Tn MMAko 2 ardatzeko ibilgailu bat behar da.

Motorra:

- Diesela, bira gutxiko pare altuarekin, edo, hala badagokio, motor elektrikoa edo hibridoa.
- Gutxienezko potentzia: 147 Kw (200CV).
- EURO VI araudia betetzea, EEEren arauen arabera.
- Abiadura-mugatzaila.

Enbragea:

- Aldaketa automatizatua edo 6 abiadurako eskuzko kaxa.

Balazta-sistema:

- ✓ Retarder/intarder balazta edo elektrikoa.
- ✓ ABS sistema edo antzekoa.
- ✓ Aurreko eta atzeko balaztak, disko aireztatuekin.

Esekidura:

- Esekidura pneumatiko integrala edo esekidura pneumatikoa atzeko ardatzean eta balazta-esekidura aurreko aldean.

Kabinak, gutxienez, bi plaza izango ditu, eta klimatizatzailea, edo, klimatizatzaile ezean, aire egokitua izango du. Gidariaren eserlekua pneumatikoa izango da, eta ibilgailuak mugikorrerako esku libreen sistema izango du.

Txasisaren markak ibilgailuarentzako zerbitzu integrala eta 365 eguneko eta 24 orduko zerbitzua izango ditu, Gipuzkoan.

2.2.2. BILKETARAKO EKIPOAREN EZAUGARRI TEKNIKOAK

Jatorrizko txasisaren gainean muntatu beharko da, eta, horretarako, esleipendunak txasis-ereduari behar bezala egokitzen zaiola ziurtatzeko beharrezkoa den edozein egokitzapen egin beharko du.

Kutxa-edukiera 7-8 m³ erabilgarrikoa izango da, gutxi gorabehera.

Bilketa-ekipoak gutxienez bi konpartimentu izango ditu frakzio organikoa eta inausketa-hondarrak gaika biltzeko. Ekipoak Europako araudiaren arabera homologatutako eta ziurtatutako 120 eta 1000 arteko atzeko kargako edukiontzia biltzeko egokituta egon beharko du.

Bi konpartimentuen trinkotzeko sistemak erraztu egin beharko du jaso beharreko zatia ez trinkotzea.

**UROLA KOSTAKO
UDAL ELKARTEA**

Espediente-zenbakia: 2023IKIE0009

Kaxa goi-tentsioko altzairuzko xaflazkoa eta lodiera egokikoa izango da. Egitura-profilak altzairuzkoak izango dira, eta erresistentzia eta zereginaren helburua bermatuko duten lodiera eta ezaugarriak izango dituzte.

Korrosioaren aurkako pinturaz babestuta egongo da, aurretik koipegabetzea aplikatuta, ken ez dadin eta euskarrian gerta daitezkeen deformazio edo bihurdurengatik zartatu ez dadin. Kutxa osoa erabat hermetikoa izango da, kalean balizko likidorik isur ez dadin.

3. ESKAINTZA AURKEZTEA

Lizitatzailerek memoria bat aurkeztu beharko dute, eta, bertan, xehetasunez zehaztuko dira zerbitzuaren prestazioa baloratzea ahalbidetzen duten alderdiak, honako irizpide hauen arabera:

A. Bilketarako ekipoaren ezaugarri teknikoak:

Bilketarako ekipoaren ezaugarriak baloratuko dira, eta garrantzia berezia emango zaie bi konpartimentuko kutxaren ezaugarriei eta trinkotze-sistemari, ekipo jasogailuari, lan-zikloei, segurtasun-sistemei eta preskripzio teknikoan pleguan jasotako gainerako ezaugarriei.

B. Txasisaren ezaugarri teknikoak:

Eskaintako txasisaren ezaugarriak baloratuko dira, eta garrantzia berezia emango zaie kargei eta tamainari, motorraren ezaugarriei, enbrageari, balazta-sistemari eta baldintza teknikoan pleguan jasotako gainerako ezaugarriei.

Eskaintza hobeto ulertzeko komenigarritzat jotzen den gainerako informazioa.

4. EMAN BEHARREKO DOKUMENTUAK

Esleipendunak honako dokumentu hauek aurkeztuko ditu, paperean zein formatu digitalean, ibilgailuak jaso aurretik:

- Ekipoak behar bezala zirkulatzeko beharrezko legezko dokumentuak, gaztelaniaz.
- Ibilgailua erabiltzeko, mantentzeko eta konpontzeko eskuliburuaren eta ordezkio piezen katalogoaren paperezko sorta bat (1), gaztelaniaz. Kopia formatu digitalean.
- Zirkuitu hidraulikoaren eta elektriko-elektronikoaren eskemak, osagaiak identifikatuta, paperean zein formatu digitalean.

5. HORNIDURA JASOTZEA

Ibilgailua ekipoaren funtzionamendu orokorreko probak behar bezala egin ondoren jasoko da, aurkeztutako eta onartutako eskaintzaren arabera, eta Urola Kostako Mankomunitatearen instalazioetan prestakuntza-ikastaroak egin ondoren, bai ekipoa maneiatzeko buruzkoak, bai hura gidatzeko, mantentzeko eta konpontzeko buruzkoak. Emaizta egokia izanez gero, hornidura hartutzat joko da, eta orduan hasiko da berme-epea.

Hala izan ezean, akta ireki eta ibilgailua jaso ez izanaren zergatiak argi identifikatuko dira, kontratistak berehala konpon ditzan. Horretarako, Urola Kostako Mankomunitateak epe nahikoa identifikatuko du, berandutzeagatik bidezkoak diren zigorrekin kalterik egin gabe.

Zuzenketa epe horretatik aurrera atzeratzen bada, Urola Kostako Mankomunitateak bi aukera izango ditu: kontratua ezeztatzea edo berriz ere zigorra ezartzea, Baldintza Ekonomiko-Administratiboen Agirian aurreikusitako baldintzetan. Kasu horretan, beste epe gehigarri bat eman beharko du zuzenketa egiteko.

EGINBIDEA: Plegu orri hauek Lehendakariaren 2023ko ekainaren 30ean ebazpen bitartez onartu zirela adierazteko.